



Pré Bilan et perspectives

En Route Vers l'Autonomie

sur des Quartiers Politique
de la Ville

I. RAPPEL DU DISPOSITIF

❖ Contexte

L'enjeu de la mobilité chez les jeunes

L'obtention du permis est un moyen indéniable d'accéder à une mobilité indispensable pour tendre vers une liberté d'action. Ce permis va permettre au jeune de s'insérer dans la société professionnellement, économiquement et socialement et donc dans un processus de « devenir adulte ». Le permis représente donc un "pass" pour abandonner un style de dépendance et accéder au début de l'autonomie.

Ainsi, depuis 2009, c'est dans cette perspective que le C.C.S.R.B. souhaite accompagner le jeune à travers le projet intitulé « En route vers l'autonomie » qui lui permettra, nous l'espérons, de traverser cette étape importante de la vie qui est l'entrée dans le monde des adultes, avec des repères solides.

Le Plan de Développement Social Local de la Ville de Belfort considère la mobilité comme devenue une composante essentielle de nos sociétés. Elle recouvre des enjeux de cohésion sociale, de réduction des fractures urbaines et sociales. La mobilité est devenue une norme de la société contemporaine, où position sociale et capacité de mobilité sont généralement liées. La mobilité est conçue comme potentiel d'accès aux ressources locales et est de fait un facteur d'intégration sociale.

Dans le cadre de son projet d'animation du territoire, le CCSRB s'attache à promouvoir la méthodologie de conduite de projet avec les jeunes et les mettre en situation de se projeter eux mêmes. Nous attachons aussi une attention toute particulière à travailler à partir de demandes de jeunes, demandes que nous reformulons ensemble pour répondre de manière collective à des problématiques rencontrées par une majorité de jeunes. Nous nous inscrivons donc dans ce projet d'animation du territoire le dispositif « En route vers l'Autonomie ».

Tous ces éléments de réflexion ainsi que les demandes de jeunes nous confortent dans la pertinence de nos choix quand à la mise en œuvre d'un dispositif visant à favoriser leur mobilité. La mobilité des jeunes ce n'est pas seulement l'accès au permis de conduire, nous englobons cette problématique dans une dynamique plus large (ex :mobilité internationale), mais en ce qui concerne ce dispositif nous souhaitons lever des freins économiques à l'accès au permis de conduire en enrichissant leur future formation par des apports qui développeront leur conscience citoyenne...

❖ Les organisateurs

Le dispositif « En route vers l'autonomie 2016 » est organisé dans le cadre d'un partenariat entre les secteurs jeunes de quatre Centres Culturels et sociaux : Le CCS Belfort Nord, le CCS des Barres et du Mont, L'ass. J Brel et le CCS Résidences Bellevue avec le soutien de la Fondation MACIF

Les Centres sont des lieux de rencontres situés au sein de quartiers politique de la Ville. Ils s'intègrent dans des réseaux éducatifs, associatifs et. équipement de proximité, les Centres sont ouverts à tous. Refoulant l'exclusion, ils sont pôles d'activités sociales et culturelles qui font d'eux une ressource pour les habitants, favorisant l'amélioration de la vie quotidienne, la formation de l'homme et la citoyenneté.

La MACIF est une mutuelle de santé et assurance qui met au cœur de son action la prévention.

❖ Objectifs généraux

Les animateurs encadrant ont fixés plusieurs objectifs quant à l'aboutissement de ce projet :

- Accéder à la mobilité,
- Aider les jeunes à réfléchir aux conséquences de leurs actes,
- Les aider à faire des choix,
- Faciliter leur insertion dans le monde des adultes,
- Les aider à la prise de responsabilité et à l'autonomie,
- S'engager dans la durée.

❖ Objectifs opérationnels

De par les objectifs généraux présentés ci-dessus, nous avons pu fixer des objectifs opérationnels :

- Côtayer des situations à risques,
- Avoir une transmission par des associations ou organismes de prévention (assurances, conduites addictives, sécurité, sport extrême...),
- Côtayer des personnes victimes d'accidents et leurs soignants,
- Les aider de par des temps de réflexions, à comprendre les conséquences de leurs actes et dire ce qu'ils ont ressenti, ce qui pourrait changer dans leur comportement,

- Les accompagner financièrement à l'obtention de leur permis ainsi qu'à la formation Prévention et secours civiques de niveau 1 (PSC 1),
- Les aider à faire société et à y prendre part (PSC1 et module engagement).

❖ **Durée du dispositif et déroulement**

Ce projet se déroulera par étapes à travers 9 modules répartis au long du premier semestre 2016. Il débute en février 2016 pour s'achever septembre 2016

❖ **L'équipe d'encadrement**

Les trente jeunes sont encadrés tout au long des modules par les animateurs des secteur jeunes du CCS Belfort Nord, du CCS des Barres et du Mont, de l'association J Brel et du CCSRB. Ils sont aussi encadrés par des intervenants ponctuels appartenant aux différents partenaires prestataires.

❖ **Composition du groupe**

Ce projet s'est adressé à 30 jeunes issus du quartier des Résidences-le Mont et Dardel quartiers avec peu d'opportunité économique (quotient familial CAF 1 ou 2). La plupart rencontreront bientôt des soucis de mobilité quant aux moyens de locomotion qu'ils utiliseront pour se rendre à leurs stages ou encore pour leur premier emploi. Le groupe sera composé pour moitié de garçons et filles âgés de 16 et 18 ans.

❖ **Un dispositif par modules**

Ce projet comporte différentes actions par modules. Chaque module aborde différentes facettes de la conduite, de la prise de risque, de la responsabilité de chacun après l'obtention du permis de conduire. Les jeunes doivent accomplir au moins 8 modules sur 9 pour bénéficier de l'aide (500€ soit ½ forfait permis) au financement du permis de conduire. Cela représente au total, une quarantaine d'heures de formation et d'engagement. Il est présenté aux jeunes au cours d'une réunion. Par la suite, parents et jeunes doivent s'engager en signant un contrat.

Tableau des modules

En Route Vers l'autonomie 2016 dans 2QPV

N°	Intitulé	Objectifs	Prestataire	Lieu	Date
1	Module Témoignages	Témoignage de plusieurs personnes (jeunes titulaires du permis, moniteur auto école et/ou gendarme). Ils s'exprimeront autour de plusieurs thématiques (obtention du code et conduite, expérience d'un nouveau permis, dangers et sanctions possibles sur la route).	CCSRB/CCSBN	CCSRB CCSBN	MARS
2	Module sur les dangers et conséquences des addictions alcool et drogues	Sensibiliser les jeunes aux dangers que peuvent être l'alcool et la drogue au volant.	MACIF	CCSRB CCSBN	MARS
3	Participation à un temps d'apport et débat sur l'assurance de la voiture (2h)	Rappeler nos obligations en termes d'assurance du véhicule et ce que coûte une assurance de voiture. Permettre au jeune de prendre conscience des responsabilités à avoir quant à l'obtention du permis et l'achat d'une voiture.	MACIF	CCSRB CCSBN	Vacances scolaires AVRIL

4	Formation aux premiers secours PSC1	Responsabiliser à l'assistance à autrui	UDSP 90 et/ou Protection civile	CCSRB CCSBN	Vacances scolaires AVRIL
5	Simulation sur circuit de conduite dangereuse	Permettre aux jeunes d'être mis en situation réelle de freinage, déviation, vitesse et de connaître les conséquences d'une conduite imprudente.	EISEN	EISEN Chèvremont	Vacances scolaires AVRIL
6	Rencontre avec accidentés de la route	Permettre aux jeunes de rencontrer des grands accidentés de la route hospitalisés au Centre Bretegnier d'Héricourt et de comprendre les conséquences d'un accident sur le long terme.	Centre Bretegnier		Vacances scolaires AVRIL
7	Module Mobilité	Permettre aux jeunes de découvrir l'importance de la mobilité et les autres moyens pour se déplacer	CCSRB/CCSBN PTYMO/BIJ	CCSRB CCSBN	MAI
8	Participation à la via Ferrata (sport sensation)	Montrer aux jeunes que l'on peut prendre des risques pour soi et pour les autres, vivre des émotions sans se mettre en danger.	CCSRB/CCSBN/		juillet
9	Module Engagement	Mobiliser les jeunes dans une action de bénévolat/engagement	Engagement sur 3 fêtes de quartier sur montage, démontage et tenue de stand de sensibilisation (prévention des addictions)		

DEROULEMENT DU PROJET

- Janvier réunion partenaires + réunions animateurs (mise en place contrat d'engagement, règlement, critères, etc) + planification de modules auprès des partenaires
- Février réunion d'informations avec les jeunes, les parents + sélection
- Mars à juillet : les modules
- septembre: bilan et restitution

II. EVALUATION DU PROJET

❖ L'évaluation : passage obligé pour le projet et les jeunes

Ce projet novateur il y a quelques années, est aujourd'hui devenu une action récurrente au sein de notre structure. Notons que ce projet commence à se développer dans d'autres Centres Culturels de la ville et c'est pour cela que nous avons souhaité nous associer pour en faire un projet phare sur la Ville de Belfort.

Pour que ce projet perdure au sein de notre structure, une évaluation et une remise en question constante est indispensable afin d'améliorer ce projet pour les années suivantes.

En effet, l'évaluation qu'elle soit sommative ou formative permet aux animateurs de prendre des décisions sur des modifications, ajouts ou suppressions de modules notamment ou encore l'implication et la place du jeune dans ce type de projet. De plus, pour les jeunes, l'évaluation est aussi importante car elle permet un retour sur ce qu'ils ont vécu, appris ou compris. Cela leur permet de reformuler ce qu'ils ressentent et dire en quoi ce module va être utile pour la mobilité et la citoyenneté.

Pour préparer une restitution de qualité et garder les traces de ce projet novateur, nous avons décidé de faire un film de ce projet qui pourra être mis en ligne afin d'inciter à d'autres Centres culturels et sociaux de monter ce genre de projet

III. BILAN FINANCIER

**En route pour l'auto nomie2016 sur 2QPV
28 jeunes et 4 animateurs****

Charges		Financement	
Financement d'une partie du forfait permis de conduire*			
30p à 500	14000		
Via Ferrata		Subventions	
Accompagnateurs et équipts	608	Etat/PDASR	500
Formation aux premiers secours		DDCSPP	3000
30p x43	1320	Conseil Régional	7000
Simulation accident (EISEN)	1620	Conseil départemental	0
Film projet	1000	Ville de Belfort	0
Location hébergement WE sensation, transport modules extérieur	750	CAF 90 subvention + prestation accueil	4000
		Fondation MACIF	15000
Charges indirectes (timbres essence., photocopies, pot restitution)	1138		
Charges de personnel (animateurs)**	9064	Centres sociaux	
Total Charges	29500	Total produits	29500
Mise à disposition de prestation en nature***	1080	Prestations en nature***	1080
Personnel bénévole****	1150	Bénévolat***	1150
Total général	31730	Total général	31730

* Les jeunes prennent en charge le reste du forfait permis. Nous les accompagnons à la 1ère inscription sur présentation d'un devis par l'auto-école qu'ils ont choisie

**Les 4 animateurs des structures concernées sur les 2 QPV vont s'organiser pour être présents à tour de rôle sur tous les modules

***Intervenants Bretegnier, Macif et intervenants témoignages. Nous n'avons pas pris en compte le bénévolat réalisé par les jeunes sur le module engagement

IV BILAN ET PERSPECTIVES

Pourquoi bilan intermédiaire

Une dernière rencontre de 3h en septembre avec le groupe de 28 jeunes a permis de leur faire prendre du recul sur cette formation et leur faire dire ce qu'ils ont appris, ce dont ils ont pris conscience et l'impact que cela a déjà eu dans leur vie quotidienne. Ce bilan a été présenté à la soirée de restitution du 28 septembre où tous les jeunes par groupe de 2 ou 3 ont présenté à certains financeurs chaque module

Les jeunes ont vraiment dit qu'ils avaient apprécié tous les modules avec peut-être un bémol sur un module qu'ils ont trouvé un peu scolaire et un temps d'engagement sur une structure où ils n'ont pas été accueillis en tant que bénévoles. Le Centre Bretegnier est un module qui sort de l'ordinaire car le témoignage d'une personne accidentée et en fauteuil les marque. Certains modules ont paru longs comme le PSC1 qui se déroule sur une journée de 10h. Souvent les jeunes l'ont déjà passé et c'est pour beaucoup une révision qui peut s'avérer nécessaire car sans pratique on perd vite les gestes essentiels.

Des jeunes ont dit déjà avoir pris consciences des risques qu'ils encouraient quand ils ne mettaient pas la ceinture à l'arrière. Une jeune a fait l'expérience de la nécessité de l'assurance car elle a eu un accident avec ses parents et c'est elle qui a rempli le constat.

Sur le film le témoignage d'un jeune redit l'importance du permis sur sa vie professionnelle

Plus de 50 jeunes avaient postulé à cette formation. Seuls 30 jeunes (15 filles et 15 garçons) ont été retenus pour une bonne organisation du projet. Il y a eu 2 mises à l'écart au cours du projet du fait d'absences répétées, ce qui fait que 28 jeunes sont allés au bout des 40h de formation et d'engagement. Il y a eu très peu d'absences pour causes réelles et sérieuses (maladie, événements imprévus).

Tous les modules se sont déroulés aux dates prévues. En grands groupes, par groupes de 10 ou 15 selon l'organisation du module. Le module engagement de 10 jeunes sur la fête de quartier des Résidences Festival Bel'Douce est à retenir : 5 jeunes ont animé un stand de préventions des conduites addictives, accompagnés de leur animatrice et d'une bénévoles du réseau Macif, Emilie Castellano. Il faudra peut-être ajouter ou revoir certains modules comme le module mobilité où on

peut aller plus loin comme informer et faire témoigner sur la mobilité internationale qui est aussi un outil de formation pro.

L'organisation de ces modules avec 30 jeunes est différente d'un projet à 10 comme le CCSRB en a conduit depuis 2009. En effet elle requière une bonne entente du groupe d'animateurs afin que tous les jeunes soient bien présents au bon moment à chaque module ce qui n'a pas toujours été le cas. Cette organisation a ses limites quant au nombre maximum de jeunes que l'on peut accueillir.

Au niveau financier, nous avons essuyé deux refus d'accompagner ce projet : Ville de Belfort et Département. Un accompagnement financier minimaliste du PDASR nous pose question. Par contre le soutien financier de la Région Bourgogne Franche Comté, de la CAF et de la DDCSPP nous font penser que ce projet est un projet innovant, utile et structurant.

La fondation MACIF s'est associée à ce projet en prenant en charge trois modules et un financement. Une prévision de participation financière a été un élément déterminant pour que ce projet soit engagé par nos Conseils d'Administration..

Ce projet a le mérite de mobiliser des 16-18 ans qui est le public le moins pris en compte dans les projets de jeunes sur deux problématiques qui les touchent pleinement à cet âge : la mobilité et la citoyenneté.. Il conviendrait donc de faire connaître ce projet auprès d'autres Centres Culturels ou Mairies ou organisme de formation (Sochaux, Giromagny, Trajectoire formation)

Ce projet innovant et structurant est donc appelé à se développer à plusieurs niveaux :

1/ Des contacts ont été pris avec des élus de la nouvelle Région Bourgogne Franche Comté afin d'évaluer la capacité du projet à intégrer des dispositifs relevant de politiques publiques dans l'objectif de le rendre pérenne dans le temps. D'ores et déjà nous avons identifié deux dispositifs déjà existants qui pourraient être le socle d'une nouvelle collaboration avec deux entrées thématiques comme la mobilité et la citoyenneté.

2/Nous souhaitons également développer ce projet avec d'autres fondations afin de multiplier les partenaires et ce toujours dans l'optique de pérenniser le projet (PSA, Norauto)

3/Deux nouvelles structures associatives belfortaines pourraient organiser ce projet et donc donner un aspect plus global à l'échelle de la Ville. Nous pourrions également dans un avenir proche étudier la possibilité d'un rayonnement départemental ou à l'échelle de l'Aire Urbaine.

4/Le choix ainsi que la mise en œuvre des modules peuvent évoluer dans le temps également.

- Le choix car en fonction de nos différents échanges avec les jeunes et les partenaires, l'on observe l'importance de donner un aspect dynamique aux actions de préventions en les diversifiant année après année.
- La mise en œuvre car l'on observe cette année une saturation concernant la construction du lien social entre jeunes et animateurs. En effet des groupes trop importants en nombre nuisent à la qualité de relation et donc de l'action de prévention. Il convient donc de développer l'accompagnement humain des groupes de jeunes tout autant que leur nombre.

5/Toujours de un souci de communication et en lien avec la CRESS de Franche Comté donner une visibilité au projet afin que le plus grand nombre puisse s'en emparer. Des initiatives prises par la MACIF pour ce faire rencontrer les acteurs sont tout aussi pertinentes.

6/Nous pensons que ce projet ne doit pas oublier de cibler quelques jeunes en grande difficulté économiques ou d'insertion, des jeunes décrocheurs : besoin de permis pour la formation, besoin de cadre, besoin de repères et ceci .sur ce projet réalisable sur du court terme (6 mois).

Points de vigilance

- La pérennité du projet concernant les politiques publiques est de fait liée au temps politique. Il conviendra donc d'identifier le partenaire public pouvant nous aider à nous projeter le plus longtemps possible. En ce qui nous concerne la Région est l'interlocuteur à privilégier.
- L'action de prévention n'a de sens que si elle combine un programme de modules pertinent avec un lien fort entre les animateurs et les jeunes. Il faudra donc bien veiller dans l'avenir à garantir les bonnes conditions de transmissions des savoirs avec des moyens d'encadrement suffisant.
- Une économie incertaine d'une année sur l'autre dans la phase expérimentale et de développement. Un accompagnement financier en amont des phases de développement pourrait être un levier puissant.
- Les structures Belfortaines vivent un moment difficile car une réorganisation est en cours avec une association commune mise en place par La ville de Belfort. Nous sommes très impactés par des décisions que nous ne maîtriserons plus, d'où l'utilité de faire que ce projet soit porté par plusieurs structures. Il faut en être conscient pour la suite du projet.

V Un projet 2017 en évolution

Le public bénéficiaire, les structures porteuses

- De 2009 à 2014. Chaque année 10 jeunes (16-17 ans) du quartier des Résidences.
- De 2014 à 2015. Le projet s'étend à un autre quartier prioritaire : quartier Dardel avec 10 jeunes.
- En 2016, 30 jeunes des quartiers des Résidences, du Mont et de Dardel bénéficient de ce projet.

En 2017, nous décidons de proposer à d'autres Centre Culturels et sociaux de Belfort, du Territoire ou de l'Aire Urbaine de conduire ce projet entre autres :

- à la Maison de quartier des Glacis
- au Centre Culturel et Social de la Pépinière
- au Centre de loisirs éducatif de l'Arsot à Offemont
- Au Centre Culturel et Social de la Haute Savoureuse.

Au total nous prévoyons que 60 jeunes seront sur le projet En Route Vers l'Autonomie 2017. Les responsables de ces structures ont tous été approchés par nous et invités à la restitution de ce projet fin septembre. Nous attendons une réponse définitive et une rencontre avec eux pour organiser ce projet avec peut-être un seul référent administratif chargé de recevoir les produits attendus et de régler les charges de chaque lieu de projet. Par ailleurs même si chaque groupe sera autonome quant à l'organisation, un certain nombre d'éléments pouvant faire partie d'une charte à construire ensemble et provenant de l'expérience acquise depuis 6 ans sera transmise et discuté avec chacun : dates début fin, choix des jeunes, modules...).

Des partenaires renouvelés ou confirmés

Au niveau des institutions, il nous semble que la Région Bourgogne Franche Comté qui a la compétence jeunesse et insertion peut être sollicitée pour un accompagnement durable du projet. Cela fait deux ans que cette institution montre son intérêt pour ce projet. De plus nous essaierons de voir comment combiner ce projet avec leur projet d'aide au permis (500€ par jeunes en parcours de formation) Des élus belfortains vont être rencontrés à ce sujet et seront invités avec une chargée de mission à la restitution.

Nous solliciterons à nouveau la Préfecture, la DDCSPP, la CAF et les collectivités locales pour mettre en avant notre projet comme complémentaire à ce qui est proposé par leur services (permis citoyen, PDASR).

Au niveau des partenaires privées, la Fondation Macif nous assure de son soutien pour 2017. Elle nous met en relation avec d'autres partenaires potentiels comme les fondations PSA et Norauto qui vont être sollicitées.

Des modules nouveaux

En 2016, 9 modules ont été proposés pour 38h de formation citoyenne. Ces modules peuvent encore évoluer, s'étoffer. Les prestataires ou formateurs peuvent aussi changer. Par exemple en 2014 et 2015, le module prévention des addictions était un module présenté par la Police Nationale et les jeunes avaient apprécié ce contact avec un membre d'une police pas toujours considérée de nos jours. A cet âge de la vie (17-18 ans), on peut penser qu'un module lié à l'insertion (réseau, témoignage de réussite professionnelle...) pourrait avoir de l'importance.

III. BUDGET PREVISIONNEL

**En route pour l'auto nomie 2017 sur 2QPV
60 jeunes et 8 animateurs****

Charges		Financement	
Financement d'une partie du forfait permis de conduire*			
60p à 500	30 000		
Via Ferrata		Subventions	
Accompagnateurs et équipts	3000	Etat/PDASR	2000
Formation aux premiers secours		DDCSPP	6000
60p x43	2640	Conseil Régional	20000
Simulation accident (EISEN)	3240	Conseil départemental	1000
Film projet	2000	Ville de Belfort	1000
Location hébergement WE sensation, transport modules extérieur	3000	CAF 90	8000
		Fondation MACIF	10000
Charges indirectes (timbres essence., photocopies, pot restitution)	1500	Fondation PSA ou Norauto	5000
Charges de personnel (coordination animateurs)**	18000	Centres sociaux	10380
Total Charges	63380	Total produits	63380
Mise à disposition de prestation en nature***		Prestations en nature***	
Personnel bénévole***	1200	Bénévolat***	1200
Total général	64480	Total général	64480

* Les jeunes prennent en charge le reste du forfait permis. Nous les accompagnons à la 1ère inscription sur présentation d'un devis par l'auto-école qu'ils ont choisie

**Les 8 animateurs des structures concernées vont s'organiser pour être présents sur tous les modules. Un coordinateur s'impose pour former à la bonne pratique.

***Intervenants Bretegnier, Macif et Police Nationale et intervenants témoignages. Nous n'avons pas pris en compte le bénévolat réalisé par les jeunes sur le module engagement.

